

(COMUNICATO n. 129 del 19/01/2021)

Incontro fra il presidente Fugatti, il Procurador del Comun general de Fascia Detomas e i sindaci

## **Mobilità in Val di Fassa: priorità al progetto Bus Rapid Transit per il potenziamento del trasporto extraurbano su gomma**

Migliorare il sistema della mobilità della valle di Fassa, generando ricadute positive tanto sulle comunità locali quanto sui turisti, e guardando alla sfida posta dalle Olimpiadi invernali del 2026, significa in primo luogo investire nel trasporto pubblico su gomma, ovvero nel cosiddetto Bus Rapid Transit, per il quale sono disponibili 60 milioni di euro, 38 dei quali saranno utilizzati per realizzare opere infrastrutturali, e di corsia riservata al passaggio dei bus su circa 18 chilometri di strada, dei 40 complessivi che interessano il tragitto Fiemme-Fassa. Altri 20 milioni di euro circa serviranno invece per il rinnovo del materiale rotabile, che attualmente consta di 35 autobus attestati a Predazzo. La Provincia lascia aperta la possibilità di valutare anche altri interventi, integrativi rispetto al BRT, come quelli centrati sul potenziamento dei collegamenti a fune, caldeggiati dalla Comunità, se saranno reperite altre fonti di finanziamento a copertura di almeno una parte dei costi.

Nel frattempo, prende corpo la nuova ipotesi progettuale riguardante la variante Campitello-Canazei che, come già illustrato la scorsa settimana, prevede la suddivisione dell'opera in due unità funzionali distinte. Queste le

(COMUNICATO n. 129 del 19/01/2021)

Scontrèda anter I President Fugatti, I Procurador del Comun General de Fascia e i Ombolc

## **Mobilità te Fascia: priorità al projet Bus Rapid Transit per I smaorament del trasport extraurban co la corieres.**

Miorèr I sistem de la mobilità de Fascia, soscedan ejic positives tant per la comunanza che ence per i ghesc, e pissan a la Olimpiades da d'invern del 2026, vel dir dantaldut investir sul trasport publich co la corieres, donca sun chel che ge vegn dit Bus Rapid Transit, per chel che l'é a la leta 60 milions de euro, de chi che 38 i vegnarà duré per la realisazion de operes infrastruturèles, e de na corsia rresservèda a la coriera per prescipech 18 kilometres de strèda sun 40 en dut che passa anter Fiem e Fascia. Presciapèch etres 20 milions de euro i servirà, enveze, per renovèr i mesi a la leta, donca 35 corieres che l'é a Pardac. La Provinzia la darà I met de valutèr ence de etres intervenc, integratives respet al BRT, desche chi ouc envers I miorament di coleamenc tras impianc, sostegnui da la Comunanza, se ruarà de etres finziamenc per corir amàncol na pèrt de la speises.

Endèna, se va inant co la neva ipotesi de projet che revèrda la varianta Ciampedel – Cianacei olache, descheche l'é jà stat dit acà na setemèna, vegn pervedù de spartir i lurieres te doi unitèdes funzionèles

**principali conclusioni emerse dall'incontro di martedì 19 gennaio fra il presidente della Provincia Maurizio Fugatti, assieme ai dirigenti generali del Dipartimento Umst mobilità Roberto Andreatta e dell'Agenzia provinciale per le opere pubbliche Luciano Martorano, e i sindaci della valle di Fassa, assieme al procurador del Comun general de Fascia Giuseppe Detomas. L'incontro faceva seguito a quello organizzato la scorsa settimana con i sindaci della valle di Fiemme**

“Abbiamo ricevuto dallo Stato un finanziamento globale sul tema Olimpiadi di 120 milioni. – ha detto il presidente Fugatti - Al suo interno una quota di 60 milioni verrà destinata al miglioramento e potenziamento della mobilità nel suo complesso, con ricadute positive che rimarranno ovviamente anche ‘a regime’. Il progetto BRT è quello che la Provincia sottopone ora ai territori interessati per una valutazione congiunta. Sono state prospettate anche altre ipotesi di mobilità, interessanti e moderne, che presentano però attualmente un limite oggettivo determinato dalla sostenibilità finanziaria. Non è detto che alcune di esse, in particolare quelle che ipotizzano il potenziamento degli impianti a fune, non possano essere complementari al disegno riguardante il trasporto pubblico su gomma, che rimane strategico. Se ci fossero anche altri canali di finanziamento, ad esempio di provenienza europea, saremmo disposti a considerarli. Il Recovery Fund, invece, per come è costituito oggi non può essere utilizzato perché ha tempi di appalto molto stretti rispetto ad un'opera come questa”. Andreatta ha ripercorso brevemente la strada fatta fino all'adozione con decreto dell'ipotesi progettuale cosiddetta BRT. Nel 2010 la valle di Fassa aveva avvertito fortemente l'esigenza di migliorare il trasporto pubblico. In seguito il potenziamento dell'offerta centrata sui bus ha creato una vera e propria cultura dell'utilizzo di questo sistema di trasporto. Da qui, nel 2017, all'inizio dei ragionamenti

**desvalives. Chest l'é l'ejit de la scontrèda stata en mèrtesc ai 19 de jené, olache à tout pèrt I President de la Provinzia Maurizio Fugatti, i Sorastanc generèi del Partiment Umst Mobilità Roberto Andreatta e de l'Agenzia provinzièla per la òperes publiches Luciano Martorano, i Ombolc de Fascia, ensema col Procurador del Comun General de Fascia Giuseppe Detomas. Chesta scontrèda la é stata endrezèda dò da chela metuda a jir setemèna passèda coi Ombolc de Fiem**

“Aon ciapà, dal Stat, n finanziament global, per la “Olimpiades”, de 120 milions – l'à dit I President Fugatti. De chisc na quota de 60 milions la vegnarà durèda per l miorament e l smaorament de la mobilità, con ejic positives che restarà en esser. L projet BRT l'é chel che la Provinzia la ge met dant ades ai teritories enteressé per na valutazion da fèr adum. L'é stat pissà ence a de outra ipoteses de mobilità, zis enteressantes e modernes, che aboncont les à limic per chel che vèrda sia sostegnibilità finanzièla. Podessa esser che dotrei de chestes, soraldut cheles che perveit n miorament di impianc portamont, les posse donventèr zeche da ge meter apede al projet che revèrda l trasport publich co la coriera, che l'é scialdi strategich. Se vegnissa ite de etres finanziamenc, per ejempie euroeegn, podassane i conscidrer. L Recovery Fund, empede, per coche l'é stat pissà anché no l pel vegnir durà percheche l perveit tempes de apalt zis curc respet a na opera desche chesta”.

Andreatta l'à despiegà en curt chel che l'é stat fat enscin a la adoizion col decret de la ipotesi projetuèla che à inom BRT. Del 2010 Fascia aea palesà n muie l besegn de miorèr l trasport publich. Dò, l miorament de la perferida basèda su la दौरa de la corieres l'à engaissà a se emprevaler de chest sistem de trasport.

Del 2017 se à scomenzà a pissèr a n

per il suo potenziamento, attraverso in particolare l'uso di messi più capienti e confortevoli, anche con entrata a raso per facilitare l'utenza con mobilità di ridotta, e quindi con il miglioramento di parte dei tracciati stradali, con lo sviluppo di corsie differenziate, nuove stazioni e parcheggi di assestamento. "L'obiettivo - ha sottolineato Andreatta - è innanzitutto il miglioramento del trasporto extraurbano su gomma, servizio 'universale' per eccellenza, che certamente rimane il cuore dell'offerta di trasporto pubblico". "Questo modello - ha aggiunto Martorano - prevede un significativo miglioramento dei tempi di percorrenza del traffico pubblico e al tempo stesso nessun peggioramento di quelli del traffico privato, anzi un leggero miglioramento anche qui, poiché le soluzioni adottate riducono l'impatto del traffico pubblico sulla viabilità generale". Prossimamente, con una apposita riunione, il progetto verrà esaminato nel dettaglio assieme ai sindaci, i quali, assieme al procuratore Detomas, continueranno comunque a lavorare per l'elaborazione di altre progettualità soprattutto nel campo della mobilità su fune, integrate con le infrastrutture già esistenti.

miorament de chest servije, tras la दौरa soraldut de mesi olache pel monter più jent e che i é più sorii, ence con na entrèda senza scialins per didèr i utenc sun cariega da rodes, e donca col miorament de la strèdes, col svilup de corsies spezifiches, neva fermèdes e piazzai dai auti.

L'obietif - l'à dit Andreatta , - l'é dantaldut l miorament del trasport extraurban co la coriera, servije "universèl", che resta l zenter de la perferida de trasport publich". "Chest model - l'à dit amò Martorano - miora i tempes di viajes coi mesi publics, senza pioramenc per i tempes per l trafich di auti privac, se no adertura n miorament, ajache la soluzions toutes smendra l peis del trafich publich."

Te na scontrèda apostà, l projet l vegnarà vardà fora ensema coi Ombolc che ensema col Procurador Detomas, i seghitarà a lurèr per meter jù de etres projec soraldut tel ciamp de la mobilità tras impianc, integré co la infrastructures jà en esser.